Cadourile pentru ABONAȚII UNIVERSULUI

Abonații actuali, precum și cetitorii cari se vor abona la ziarul „Universul", achitând Soc. de Asigurare „FRANCO-ROMANA", București, calea Griviței 23, lei 152, vor primi:

DOUĂ POLIȚE DE ASIGURARE a lei 20.000 fiecare, complet achitate pe luna Ianuarie 1939, participând la tragerea de polițe și premii din 15 Ianuarie 1939.

Asemeni vor mai primi **DUPĂ ALEGERE**, tot de la Soc. **FRANCO-ROMANA:**

UN PORT VISITE DE PIELE pentru bancnote sau

O GARNITURĂ COMPUSĂ DIN UN NOTES DE BUZUNAR CU CALENDAR PE 1939 ȘI UN PORT-ȚIGARET DIN PIELE PENTRU ȚIGARETE.

Abonații asigurați la Soc. Franco-Română, cari vor continua plata micilor rate lunare de 152 lei pe lângă participarea la tragerile lunare, vor mai primi:

1) La achitarea ratei a 5-a lunare **UN CEASORNIC „MAUTHE" DEȘEPTĂTOR** pătrat.

2) La achitarea ratei a 12-a lunare **O CASETA CU 6 CEȘTI DE KARLSBAD.**

Tariful publicității comerciale

	CATEGORIA I.
Dela 1—1000 linii	20
Dela 1000 linii în sus	18
Anunțurile colectorilor de loterie	25
Bilanțuri, convocări, notificări, etc.	60
Știri artistice judiciare, școlare	40
Informațiuni comerciale minimum 5 linii	50
Informațiuni financiare minimum 5 linii	50
Informațiuni Loterii de Stat	100
Informațiuni colectori de loterii	50
Intruniri electorale, anunțuri	30
Articole dări de seamă comerciale, etc. în corpul ziarului	75
Anunțuri mortuare maximum 1000 (80 linii) și minimum (30 linii).	250

ORICE ANUNȚ IN TEXT:

Anunțuri comerciale și financiare	40
Parastase și mulțumiri mortuare maximum Lei 300 anunțul.	
Parastase cuprinzând în acelaș anunț 3 nume maximum anunțul Lei	500
Anunțuri de logodne, căsătorii și botezuri cel mult 15 linii	400
Anunțuri de logodne, căsătorii, botezuri etc. la informațiuni nedepășind 10 linii	600
Numiri, permutări, deplasări, decorări etc. la informațiuni nedepășind 10 linii	600
Acte juridice, sentințe hotărâri, cereri de naturalizare, etc. la anunțuri, linia	25
Acte de mulțumire	25
Acte de mulțumire la informațiuni	50
Cutia cu scrisori, plasat lângă text	50
Extracte de divorț simple, bucata Lei	400

Anunțurile editurilor și librăriilor se taxează după un tarif special.

Schimbare de nume, 3 publicațiuni Lei	1200
Anunțuri dela instituțiuni industriale, 1 pagină lei	80.000
Anunțuri comerciale, 1 pagină lei	60.000
Anunțuri financiare asig. ofic., etc. lei	70.000
Anunțuri comerciale ½ pag. lei	33.000
Anunțuri financiare asig. oficiale ¼ pagină lei	38.000
Anunțuri comerciale ¼ pagină lei	17.000
Anunțuri financiare asig. oficiale ¼ pagină lei	28.000

La paginile din dreapta cu 10 la sută în plus.

La angajarea de linii se va fixa un termen pentru publicarea lor care în nici un caz nu va fi mai mare de 3 luni. Aceste anunțuri se vor publica Duminica și sărbătorile numai atunci când va fi posibil, fără obligațiune.

Anunțuri de dimensiuni mai mari de 4 coloane se taxează în categoria anunțurilor speciale astfel:

Primele 4 coloane se vor taxa conform tarifului obișnuit indiferent numărul de linii.

Ce trece peste patru coloane tarif dublu

Reclamele pentru ziare, cărți, reviste, broșuri, se taxează cu tarif dublu.

P. S. — Anunțurile mai mici ca spațiu de 10 linii, se vor plăti cu tariful a 10 linii. Anunțuri și informațiuni cu fracțiuni de linii, adică de: 6, 7, 9, 11, 13, 18 linii, nu se admit decât socotit la 10, 15, 20 etc., linii.

Orice anunț cerut să apară Duminica și sărbătorile legale, 25 la sută în plus.

Orice anunț plasat în pagina de mica publicitate, 25 la sută în plus.

Orice anunț cerut să apară special se taxează cu tarif special.

Tariful licitațiilor

1. Anunțuri de licitații până la o valoare de lei 50.000 se vor da numai ziarelor locale Lei	2,50
2. Idem dela 50.000 la 200.000 lei	15
3. Idem dela 200.000 la 500.000 lei	18
4. Idem dela 500.000 la 1.000.000 lei	20
5. Idem dela 1.000.000 în sus lei	25
6. Publicitatea pentru licitațiile Caselor Autonome Regii Comerciale lei	25
7. Anunțurile tribunalelor pentru consolidarea de terenuri petrolifere, linia corp 5 lei	35
8. Publicațiuni de licitații mobiliare încheieri pentru radieri de convenționi, pentru fecare anunț lei	500
9. Orice alte publicațiuni lei	25

PENTRU SĂRBĂTORI

CADOURI UTILE ȘI PRACTICE GĂSIȚI LA:

LIBRARIA „UNIVERSUL"

S. A. R.

Str. BREZOIANU 23—25

Port-visite; Port-monede; Port-țigarete; Călimări de aragonit și metal; Suporturi pentru tocuri rezervoare; CALENDARE; Tocuri rezervoare, din cunoscutele fabrici: Parker, Kaveeco, Scheefer's, Pelikan, Koh-I-Noor, etc.

A fost descoperit leacul leprei?

Minunea s'ar datora unei călugărițe misionare din Franța

In vreme ce maica Gilbert, despre care am anunțat că a luat de curând doctoratul în medicină *„summa cum laudae"* la Paris, s'a dus în colonii ca să îngrijească de leproși, o altă măicuță Marie-Suzanne, din ordinul „Surorile misionare ale Sf. Marii", s'a înapoiat la Paris. — ne informează *Excelsior* — ca să pună la punct un leac împotriva groaznicului flagel.

GROAZNICILE DURERI ALE LEPROȘILOR

Una din complicațiile leprei, — scrie confratele parisian — este într'adevăr nevrita dureroasă pricinuită de alterația nervilor. Bolnavii nu mai au somn și îndură penibile suferinți. Un singur mijloc spre a-i alina: morfina. Trebuie însă sporită doza neîncetat, astfel că leacul e mai vătămător decât boala însăși. Când surorile ordinului Sf. Maria se stabiliră în insulele Fidji, la Makogai, ca să-i caute pe leproși, ele băgară de seamă că mai ales bolnavii cei noui aduceau cu ei un fel de ulei urât mirositor cu care frecau pe trupului îndurerat.

La început nu dădură importanță faptului e vorba de ...tele lo...

cu ulei de Dolno, aș suferi mai puțin".

Măicuța primi, dar ceru să i se aducă fructele din care se scotea uleiul. Indigenul se înapoie încărcat de nuci cu miezul foarte tare. Din acest miez s'a scos un ulei cu miros desgustător. După diferite încercări oarecum satisfăcătoare, făcute pe animalele mici, măicuței îi veni în gând să fabrice eter etilic cu acest ulei.

O femee indigenă, care suferia de insomnie, se oferi să primească primele injecții.

După trei ceasuri ea era scăpată de orice suferință și adormi liniștit.

Acest eter etilic mai fu încercat apoi și totdeauna cu succes în alte leprozerii, dar în cazurile prea serioase mai multe injecții.

VI... S... REU...

Memento

Calendar

SAMBATA, 31 DECEMBRIE
Ortodox: Cuvioasa Maică Melania Romana (410).
Catolic: Sf. Silvestru.
Protestant: Silvestru.
Evreesc: 9 Teveth 5699. Șabath.
Mahomedan: 9 Giul-Kadè 1357.

*

Răsăritul soarelui 7.56; apusul 16.44.

DUMINICA, 1 IANUARIE
Ort.: Sf. Vasile (Anul nou)
Cat.: Circumcizlunea
Prot.: Anul nou.

LUNI, 2 IANUARIE
Ort.: Sf. Silivestru al Romei
Cat.: Sf. Vasile
Prot.: Abel și Set.

Radio

SÂMBĂTA, 31 DECEMBRIE

RADIO-ROMANIA
160 kHz. 1875 m. 150 kw.
RADIO-BUCUREȘTI
823 kHz. 364,5 m. 12 kw.
RADIO-EXPERIMENTAL
35 m., 300 wați

6.45: Deschiderea emisiunii. Gimnastică ritmică. Sfaturi medicale. Concert de dimineață (discuri): Valentina — rumba de Barry și Fox de Meskill; Mascarade — suită de Lacome; Potpuriu de dansuri de Weill; Fox-intermezzo de Fetras. Sfaturi gospodărești. Inchiderea emisiunii.

12: Muzică variată — discurile anului.

13: Ora. Culturale Sport, Cota Dunării.

13.10: Concert de prânz — Muzică populară, orchestrele și cântăreții anului.

13.55: Reclamele anului.

14.10: Radio-jurnal.

14.30: Continuarea concertului de prânz — Muzică populară, orchestrele și cântăreții anului.

17: Ora Străjerilor: („Ora literară și artistică") I. Tiberiu Crudu: De vorbă cu străjerii; II. „In seara sfântului Vasile" scenetă radiofonică de Tiberiu Crudu, executată de străjerii și arcașii din com. Tudora jud. Botoșani, comandantul Stolului înv. Gh. Vasiliu; Directorul școalei primare: D. Niță.

18: Ora. Mersul vremii.

18.02: Din operele și operetele cântate în cursul anului.

19: Reclamele anului.

19.15: Voci, instrumente, ansambluri instrumentale, artiștii și formațiile muzicale ale anului.

20: Reclamele anului.

20.15: Concert de seară — Orchestra Radio.

21: Poșta Radio.

21.15: Plugușorul.

21.30: Ansambluri de muzică veche, Artiștii și formațiile cari au colaborat în cursul anului 1938.

22: Radio-jurnal.

22.15: Muzică variată și de dans — cântecele anului — orchestre mici, jazzuri, orchestre de mandoline și balalaici, saxofon, fierăstrău, acordeon

23.45: Ceasul vesel al anului: Stroe și Vasilache oferit de Fabrica de postav W. Scherg din Brașov.

24: Urare de Anul Nou.

24—0.05: Urările popoarelor (Germania, Belgia, Bulgaria, Danemarca, Danzig, Estonia, Finlanda, Franța, Marea Britanie, Ungaria, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Norvegia, Palestina, Olanda, Polonia, România, Suedia, Elveția, Cehoslovacia, Iugoslavia).

Muzică de petrecere.

DUMINICA, 1 IANUARIE 1939

RADIO-ROMANIA
160 kHz. 1875 m. 150 kw.
RADIO-BUCUREȘTI
823 kHz 364,5 m. 12 kw.
RADIO-EXPERIMENTAL
35 m. 300 wați

9.55: ORA RELIGIOASA: I. Clopote; II. Serviciul religios transmis dela Sf. Patriarhie.

12.00: Muzică variată (discuri): Preludiu și Chemarea din „Mary Rose" de O'Neill; Cântecul mlaștinei de Kahn și Selecțiuni din „Noutăți" de Henderson; Două impresii sincopate de Billy Mayerl (pian: autorul); Fantezie din „Manon" de Massenet (Orch. Marek Weber); Cântec vrăjit de Meyer-Helmund (voce: Karl Schmidtt-Walter); Suită de balet de Popy; Amintiri dela bal — potpuriu de valsuri; Două polci de Joh. Strauss.

13.00: Ora, Culturale, Sport, Cota unării.

13.10: Concert de prânz (discuri): Jocul păstrăvilor — intermezzo de Baldamus și Polca de Rixner; Fox și Onestep de van Parys, Tu și eu potpuriu de melodii (voce: Rauta Waara și Peter Anders); Selecțiuni de melodii de Berlin; Charleston de Handman și Dinah de Akst; Cântec-tango de Sattler și Tango de Dostal (voce: Erna Sack).

14: ORA VESELA: Stroe și Vasilache.

14.15: Continuarea concertului de prânz (discuri): Fox de Coslow și Melodie de Lawrence; Cântece din „Rose Marie" de Friml și „Marieta' de Young (voce: Jeanette MacDonald și Nelson Eddy); Melodie de Busch și Vals de Gordon; Extaz de Ganne și Melodie de Rudolphe; Două cântece cu filmul „Lună nouă" de Romberg (voce: Lawrence Tibbett); Patru melodii de Fouet (voce Suzanne Feyrou); Serenada sărutului de Micheli și Serenadă de Tarenghi; Lele, Ielișoară și Du-mă Doamne de Postupa (voce: Nicu ...enescu).

15.20: Valeriu Măgureanu: De vorbă cu sătenii la Anul Nou.

15.35—16.10: Cântece de chef și ...ocuri — Taraful Nelu Busuioc: ...ăsărică mută-ți cuibul; Sârba lui ...u Jianu dela Licurici; Doina și ...iute a lui Dumitrescu Colțești; ...a de la Amaradia; Spune-mi ...imioară; Invârtita de doi ... dela Sibiu; Râstemu ca ...lora de mână a lui Ni... de la Ghimpați; Sâr... a lui Ionel Motorga; ...stăpân pe Gorj; Sârba ... Busuioc.

... Mersul vremii.

...cert de după amiază — ...ean Sibiceanu: Hora lui ...ora lui Moș Bucur și ...etrică; De dorul tău am ... — romanță de Villnov; ...a — tango și M'am in... o stea, de Mișu Con... Noaptea, florile și dra... als boston de Neuville; ...u sărac — cântec româ... Eugen și Sârba lui Sibi... pare rău că te iubesc — ...ell Martini; Romanțe și ...ale; Ce copil prostuț ești ... de Th. Sibiceanu; Spu... Mărioară — cântec ro... Boldeanu; Drum bun ... Dendrino; Arii naționale.

19.05: Muzică variată (discuri): Uvertura „Noapte de Mai" de Rimsky-Korsakoff (Orch. simf. din Londra, dirij. de Albert Coates); Fantezie din „Lakmé" de Delibes (Orchestra simf.); Cântec fără cuvinte de Mendelsohn (pian: Ignaz Friedman): Sub soarele Italiei — potpuriu (voce: Karl Schmidtt-Walter); Marș vesel de Chabrier (Orch. simf. dirij. de Philippe Gaubert).

19.40: Alex. Grozuță (voce): Dorurile mele de Șerban; Peste deal la Nana'n vale, de Ursu; Jalba florilor, de Filaret Barbu; Spune-mi codrule vecine, de Emil Monția; Cătănioară bănățeană, de Filaret Barbu; Dragu mi-i mândro de tine, de Tiberiu Brediceanu.

20.00: Cabaret muzical, oferit de Casa de parfumerie „LEGRAIN".

20.30: Anul care a trecut, de Al. Hodoș.

20.45: Concert de masă al Orchestrei Petrică Moțoi — transmis de la restaurantul „Mircea".

21.30: Din operete (discuri): Lied din „Paganini" de Lehar (voce: Richard Sengeleitner); Cântec din „Ciopotele din Corneville" și „Rip" de Planquette (voce: Georges Villier); Potpuriu din „Casa cu trei fete" de Schubert-Berté (Orch. Marek Weber); Cântec din „Soldatul duhovnic", de Millöcker și „Curse, grătare" de Lehar (voce: Franz Völker).

22.00—24.00: Muzică de petrecere (discuri): Micuță doamnă — fox de Adamn și Acum — fox de Duke; Rumba de Jamblan și Conga de Rio; Potpuriu de melodii din filme de Berlin; Vecinico nu fii rea, de Villnov (voce: Petre Alexandru) și Tac, tac, tac — cântec popular, de Vasilache (voce: Mia Braia); Două tangouri, de Llossas; Două valsuri, de Jean Leroir (voce: Lucien Baroux); Potpuriu de foxtroturi (pian: Peter Kreuder); Dă-mi adresa dumitale și Dac'ar ști mămica — tangouri de Dendrino (voce: Ion Luican): Fascinație — vals de Marketti și Seducțiune — tango de Nogetti; Rumba de Mascata și Rumba de Scarpenter;; Pizzicato-tango de Kötscher și La noapte — tango de Banco; Ursitoare, ursitoare (voce Fănica Luca); Hora dela Corbeni; Două melodii din filmul „Albă ca zăpada" de Churchill; Fox de Rose și Fox de Furber; Nu vreau — — slowfox și O dulce serenadă — tango de Haim (voce: Maria Tănase); Două cântece din filmul „Criza s'a sfârșit" de Jean Lenoir (voce: Albert Préjean); Potpuriu de valsuri, de Ralph.

LUNI, 2 IANUARIE 1939

6.45: Deschiderea emisiunii. Gimnastică ritmică. Sfaturi medicale.

Concert de dimineață (discuri); Uvertură la „Fiica regimentului" de Donizetti; Vals din „Prințesa dolarilor" de Léo Fall; Sizilietta de Bion și Intermezzo de Aletter; Selecțiuni din operetele „Castele în aer" de Peck și „Lady Luck" de Hedley.

Sfaturi gospodărești.

12.00: Muzică variată (discuri); Uvertura „Masaniello" de Auber (Orch. simf. din Milano, dirij. de Molajoli); Viena veche-valsuri de Lanner și Vals de Gung'l (Orch. Marek Weber); Arii din „Traviata" și „Rigoletto" de Verdi (voce: Maria Gentile); Interludiu și Vis de copii de Elgar (Orch. simf. din Londra, dirij. de Lawrence Collingwood); Balet egiptean de Lulgini (Orch. simf. dirij. de Perey Fletcher); Potpuriu de cântece din Westfalia.

13.00: Ora; Culturale; Sport; Cota Dunării.

13.10: Concert de prânz; Orchestra Victor Predescu: (voce: Petre Gusti): E ca-tango de Vasilache; Nu te-am iubit decât pe tine-vals de Dendrino; M'am îndrăgostit de o stea-tango de Mișu Constantinescu; Hai cu mine!-slow de Vasilescu; Trubadurul-romanță veche de Băjescu-Oardă și Sub vișinul înflorit-romanță veche de Niculescu; La semnul meu să ieși diseară de Radu Biajinu; Ileana Cosinzeana de Doina Suchici; Tu săracă, cu sărac de Petre Eugen; Menuetul de Boecherini; Canzoneta de Godard; Cântecul primăverii de Mendelssohn.

14.10: Radio-jurnal.

14.30: Continuarea concertului Orchestrei Victor Predescu: Valurile Dunări-vals de Ivanovici; Jelui-m'aș jelui-doină și Invârtita din Sibiu; Patru boi cu lanțu'n coarne-romanță și S'a dus cucul de p'aici-joc; Știi tu mândro-romanță și O haiegană; Invârtite din Banat.

15.10: Publicații; Radiofonice.

18.00:Ora; Mersul vremii.

18.02: Prime audiții: Ion Muncioiu (voce): N. Dugaru (dacofon) și D-ra Elena Galin (voce). Ion Muncioiu (voce): Brăiloiu: 1) Ileano, Ileano; 2) Bolnavă mierla, bolnavă; Elena Gallin (voce): 1) Cântec de leagăn de Brahms; 2) Măcești de Schubert: N. Dugaru (dacofon): 1) Săbărelul; 2) Aulică neică badea; I. Muncioiu (voce): 1) La o tufă de stejar de Brăiloiu; 2) Leagănă-te frunzuliță de Brediceanu; Elena Gallin (voce); 1) Serenadă zădarnică de Brahms; 2) Arie din „Orfeu" de Gluck; N. Dugaru (dacofon): 1) Cântec dela Cluj; 2) De când sunt pe lumea asta; Ion Ion Muncioiu (voce); 1) Duce-m'aș și tot m'aș duce de Monția; 2) Cântec haiducesc de Borgovan; Elena Gallin (voce): 1) Serenadă de Schubert; 2) Sârba de Brăiloiu; N. Dugaru (dacofon): Romanțe și Arii naționale; I. Muncioiu (voce): Când treci bade pe la noi.

19.00: Realizările campaniei sanitare (I) de dr. I. Apostolescu, insp. g-ral sanit. Buc.

19.15: Muzică de cameră: Quintet de Domansky (M. Teodorescu-flaut; R. Sansalvador-oboi; Al Hira-clarinet. D. Alexandrescu-fagot; I. Pincu-corn).

19.40: Anul sportiv de Radu Vasilescu.

20.00: Anul judiciar, de Prof. Andrei Rădulescu.

20.15: Concert de seară; Orchestra Radio, dirij. de Th. Rogalski: Dansuri și rapsodii: Dans egiptean de Niemann; Rapsodit maură de Rust; Dans japonez de Ketelbey; Jota aragonesa de Saint-Saëns; Vals de Friedmann-Gärtner; Dans spaniol de Falla; Gopak de Mussorgsky.

21.00: Anul teatral, de Dem Teodorescu.

21.15: Ciclul Mozart: Bastien și Bastienne-operă într'un act.

Distribuția: Bastien, Victoria Costescu-Duca; Bastienne, Lia Constantinescu; Colas, un păstor bătrân, Gh. Ștefănescu.

Orchestra Radio, dirij. de Th. Rogalski.

22.00: Radio-jurnal (I); Sport.

22.15: Concert de pian; Radu Mihail; Cezar Franck: 1) Preludiu; 2) Choral; 3) Fugă.

22.40: Concert de violoncel; George Cocea: Sonata în mi major de Valentini Malaguena de Albeniz; Tango de Albentz.

23.00: Radio-jurnal (II).

23.15: Concert de noapte al Orchestrei Costică Tandin-transmis de la restaurantul „Cosna".

23.45: Jurnal pentru străinătate în limba franceză și germană.

Căile ferate în anul 1938

A fost un an de importante construcții de linii noui și utilări moderne

Anul care a treecut a însemnat la drumul de fer o perioadă de masive construcții de linii noui.

O parte din lucrările începute în anii trecuți a fost desăvârșită. Noui construcții au fost începute și terminate în cursul acestui an. Alte lucrări au fost începute și sunt în curs de execuție, întrerupte doar în timpul celor 3-4 luni de iarnă. Un program vast de noui realizări așteaptă campania de lucru a primăverii, ca să aplice pe teren un plan impunător de construire de noui linii, cari, în ansamblul lor să corespundă tuturor nevoilor de apărare a țării, de valorificare a produselor indigene, de rapide și directe legături între cele mai depărtate regiuni ale țării, precum și de satisfacerea intereselor locale ale unor ținuturi lipsite de cale ferată.

Nevoile acestui mare plan de investiții la calea ferată au isvorât din vechea așezare a rețelei de drum de fer, față de noua configurație a României întregite și de noulle chemări culturale, economice, naționale și strategice al țării

BASARABIA era aproape lipsită de căi ferate, deoarece, sub vechiul regim rusesc, având o situație excentrică, era sortită unei permanente părăsiri, — interesele, mai ales strategice, ale imperiului moscovit impunând o asemenea stare de lucruri, cu totul păgubitoare elementului românesc dominant din provincia moldovenească situată între Prut și Nistru. De aci și proasta stare economică a basarabenilor, săraciți până la mizerie, cu toată truda lor și producția agricolă remarcabilă a ținutului.

Construirea liniei Căinari-Basarabeasca, care străbate centrul Basarabiei, a creiat o legătură mai directă, scurtând drumul dintre Chișinău și Galați.

Repararea podului și a căei ferate dela Tighina, peste Nistru, va răspunde unui schimb economic mai serios între România și Ucraina.

In programul de noui realizări, în această provincie, sunt prevăzute alte lucrări, de cari ne vom ocupa la timp.

In DOBROGEA, malul mării nu era înzestrat decât cu două frânturi de linii: Constanța—Mamaia și Constanța—Carmen Sylva. Cea dintâi a fost reconstruită. Cea de-a doua a fost refăcută și prelungită în cursul anului trecut până la Mangalia, iar de aci linia va urma traseul mării până la al doilea port românesc la mare: Balcicul.

S'a lucrat de asemenea intens la prelungirea liniei Medgidia—Babadag, dincolo de Babadag, spre Tulcea, linie ce va fi terminată, probabil, în cursul anului în care intrăm.

In MOLDOVA normalizarea liniei înguste Crasna — Huși a fost deasemenea încă o realizare a anului 1938, pe lângă lucrările de instalații moderne, mărirea rampelor, a liniilor de garaj din multe stații moldovene.

In BANAT s'a desăvârșit o importantă lucrare de ordin economic și strategic: legarea Reșiței de Caransebeș cu o linie normală, care scurtează drumul între bogata regiune industrială și minieră și vechiul Regat. Astăzi, linia Reșița — Caransebeș reprezintă doar o latură a unui patrulater, față de celelalte trei laturi pe cari le străbătea vechea linie: Caransebeș — Lugoj — Timișoara — Berzovia — Reșița.

In TRANSILVANIA s'a lucrat cu intensitate la dublarea liniei Teiuș — Apahida (în lungime de 90 km.). Pe această linie se scurg spre interiorul țării regiunile Oradea — Apahida; Zalău — Sălaj — Beclean — Dej; apoi la Câmpia Turzii regiunea moților prin linia Abrud—Turda și Turda— Câmpia Turzii; iar în Războeni importantele linii din Nordul provinciei, în legătură cu Nordul Moldovei precum și linia Petru Rareș — Tg. Mureș — Războeni.

In primăvara viitoare întreaga lucrare va fi definitiv terminată.

Dar cea mai importantă lucrare, de care ne-am ocupat pe larg înainte de sărbători este de sigur construcția liniei Ilva Mică — Vatra Dornei, a cărei deschidere s'a făcut cu o deosebită solemnitate Duminică, 18 Decembrie 1938.

Așa cum am arătat, cu acea ocazie, noua linie are chemarea să lege Nordul Basarabiei și Bucovina de Transilvania și să răspundă astfel marilor nevoi ale țării de ordin cultural, economic și strategic.

Aceleași imperative au impus conducerii regiei c.f.r. intensificarea lucrărilor liniei Bumbești-Livezeni, care va lega bogata regiune carboniferă a Transilvaniei: Petroșani — Lupeni cu Vechiul Regat și a liniei Intorsura Buzăului — Nehoiași, care va da posibilitate produselor transilvănene să se scurgă prin Brașov—Buzău și mai departe prin Făurei — Feteștl la Constanța, descongestionând linia de mare trafic Brașov—Câmpina, la dublarea căreia s'a și avizat.

Campania de lucru, ce se deschide peste 3 luni, va fi foarte fructuoasă la căile ferate, pentru că, pe lângă liniile în construcție amintite mai sus, mai sunt proectate alte noui linii — de cari ne vom ocupa la timp — sortite să atragă transporturile de tranzit, să satisfacă o mulțime de interese locale și să permită importante reduceri de distanțe, prin evitarea ocolurilor.

DESVOLTAREA SERVICIULUI DE AUTOBUZE

Pentru a descongestiona traficul pe calea ferată; pentru a armoniza interesele acesteia cu transporturile pe șosele; pentru o mai strânsă colaborare între cele două feluri de transporturi; pentru a veni în înlesnirea călătorilor și transportatorilor de mărfuri în cazuri de întreruperi de circulație pe calea ferată din motive de forță majoră — inundații, înzăpeziri, etc. sau cum a fost cazul cu linia de peage Halmeu — Sighet; pentru a contribui și mai mult la mijloacele de apărare a țării, prin crearea unui important serviciu de autobuze și autocamioane pe șosele; precum și pentru a satisface diferitele nevoi locale ale unor ținuturi lipsite de căi ferate, conducerea căilor ferate — de acord cu ministerul lucrărilor publice și comunicațiilor — a dat anul trecut o și mai mare extindere acestui organism de transporturi pe șosele, creind și desvoltând o a doua rețea de transport a țării, cu un material rulant propriu de cea mai bună calitate.

Astfel, serviciul de cărăușie publică al căilor ferate, de călători și bagaje, se va întinde pe o rețea de 7.800 km. șosele, din totalul de 11.500 km. drumuri, actualmente în exploatare

Incepând la 1 Iulie 1935, cărăușia de călători și bagaje cu autobuze c.f.r. a atins până azi o lungime de 5.898 km. drumuri, exploatate în perfecte condițiuni de confort și securitate, cu mașini noui, moderne și personal bine selecționat, cu orariu fix și mers regulat.

Actualmente, calea ferată utilizează 223 autobuze proprii și 49 autocamioane; iar alte 110 autobuze noui sunt în curs de achiziționare și destinate restului de 1.903 km. drumuri concesionate și neexploatate încă.

La 15 Iunie 1939 întreaga rețea concesionată de 7.801 km. va fi exploatată în regia directă, cu un parc total de 333 autobuze proprii.

Intr'un interval de 40 luni de exploatare — de 1 Iulie 1935 până la 1 Noembrie 1938 — autobuzele c. f. r. au parcurs un total de 16.090.325 km. și au transportat 6.545.965 călători.

Exploatarea transportului de mărfuri, cu auto-camioane proprii c. f. r., a început la 15 Oct. 1936 și a atins în prezent o lungime de 859 km. drumuri.

Transportul mărfurilor cu autocamioanele c. f. r. se face dela domiciliu la domiciliu; autocamioane speciale proprii execută serviciul de colectare și distribuire. Până la 15 Iunie 1939, regia c. f. r. va pune în exploatare, în regia directă, cu autocamioane proprii, transporturi de mărfuri pe o rețea de 2500 km. drumuri, iar pe restul traseelor concesionate se vor executa transporturi de mărfuri cu autovechicule particulare, ai căror proprietari vor încheia, în prealabil, convenții speciale cu calea ferată.

Dela 1 Iulie 1938 a luat ființă — deocamdată numai în gările București B. M., București-Nord, București-Sud și Brașov — camionajul c. f. r. propriu.

Acest serviciu execută distribuirea la domiciliul destinatarilor și adunarea dela domiciliul expeditorilor a tuturor coletelor ce sosesc sau urmează a fi expediate cu trenul prin gările respective și pentru orice destinație din țară.

ALTE INVESTIȚII

Afară de noulle construcții de linii terminate sau în lucru și în proect, ce se vor începe în anul curent să se realizeze pe teren și pentru cari calea ferată, pe lângă sumele alocate în acest scop în bugetul anului viitor, va avea la dispoziție și importanta sumă de un miliard, ce i-se dă ca împrumut; pe lângă desvoltarea impunătoare a serviciului de cărăușie publică cu autobuze și autocamioane proprii pentru transportul mărfurilor, călătorilor și bagajelor; regia c. f. r., a mai supus parcul de locomotive și vagoane unei puternice acțiuni de primenire, prin furniturile noui făcute la fabricile din țară.

S'au adus însemnate îmbunătățiri sistemului de semnalizare și siguranță în circulație; s'au refăcut linii curente; s'au adăogat și prelungit triajele; s'au făcut construcții de triunghiuri și lucrări de consolidare a liniilor; s'au reparat poduri; s'au construit stații noui și alte lucrări proectate urmează să continue executarea lor în noua campanie de lucru

Toate aceste realizări s'au putut desăvârși cu sprijinul d-lui M Gheimegeanu, ministrul lucrărilor publice și al comunicațiilor, de către conducerea regiei c f r., în frunte cu d. general de divizie Mihail Ionescu și d. ing. inspector general Ion Macovei, director general, ajutată de d-nii subdirectori generali: Gh. Panaitopol, Th. Balș, Traian Pârvu și Aron Pușcariu, precum și de întregul personal superior și inferior al acestei administrații.

DATE ASUPRA EXPLOATĂRI

Ultimele date asupra într... exploatări de cale ferată nu... putut fi centralizate la ser... statisticei și puse în comp... cu ale anilor precedenți, ... până la 1 Octombrie 193... pe primele 9 luni ale an... șit, deci și în comparați... corespunzătoare a an... denți.

Se afla, la ace... tare 11.318 km. ... față de 11.272 ... ale anului 1937 ... a fost sporită ... de linie depe ... Vatra Dornei, ... 18 Decembrie

Linii dubl... față de 316 ... Și această lu... tată în plus ... construcție ... Teiuș-Apah...

Parcul d... la 3503 la ... de poștă ... nele de ... de ...

a) ... auto... 23.832

b) ...

...

...